

PROGRAMME FORMATION

FRANÇAIS AÉRONAUTIQUE IFR

Pour formation **CPF** uniquement

Préparation au FCL .055 RS5583, pour

Pilotes en vol IFR, test DGAC non-inclus



Prérequis de la formation

Niveau d'admission de niveau 2 à 5 [OACI](#)

Durées de formation

[10 heures](#), [20 h](#), [30 h](#), [40 h](#), [50 h](#), [65 h](#), et [80 heures](#)

Tarifs

ATTENTION, test DGAC **non-inclus** dans les tarifs de formation

- 749 euros pour [10 heures](#)
- 1258 euros pour [20 heures](#)
- 1650 euros pour [30 heures](#)
- 2145 euros pour [40 heures](#)
- 2635 euros pour [50 heures](#)
- 3360 euros pour [65 heures](#)
- 4060 euros pour [80 heures](#)

Objectifs pédagogiques

- Réussir la qualification **RS5583** de radiotéléphonie des pilotes pour le vol aux instruments FCL .055d (IFR) en français, notamment obtenir un niveau 4, 5 ou 6 OACI en français.
- Améliorer les compétences suivantes :
 - **Lire et comprendre** des documents en français relatifs à l'exécution d'un vol aux instruments. Il s'agit de :
 - manuels de vol,
 - manuels d'exploitation,
 - informations météorologiques,
 - données de plan de vol de circulation aérienne déposés,
 - messages aux pilotes de type NOTAM,
 - cartes aéronautiques et autres documents associés.
 - **Communiquer**
 - sur tout sujet intéressant les circonstances normales et anormales d'un vol ;
 - avec un organisme de contrôle de la circulation aérienne. Le pilote doit être apte à comprendre et exécuter les procédures radiotéléphoniques.
 - **S'exprimer et réagir** de manière pertinente aux informations et aux instructions qui sont communiquées.
 - **Ecouter et comprendre** des enregistrements réels d'une liaison entre un aéronef et un organisme de contrôle de la circulation aérienne et d'une émission météorologique (ATIS ou VOLMET).

Contenu du cours

- Test initial qui permet de faire un bilan de vos 6 compétences langagières telles que définies à [l'appendice 2](#) de la partie FCL de l'annexe I du Règlement (UE) n°1178/2011 modifié du 3 novembre 2011.
- Utilisation de cartes aéronautiques, NOTAM, informations météorologiques, manuels de vol et d'exploitation, et autres documents en français relatifs à l'exécution d'un vol aux instruments. Questions en français pour s'assurer de la compréhension écrite des documents.

- Questions et conversations relatives au vol aux instrument, lors de phases ordinaires et de situations inhabituelles.
- Mises en situation avec un organisme de circulation aérienne fictif lors de phase normales et anormales de vols aux instruments. Ces vols fictifs permettent d'améliorer les réactions aux procédures de la radiotéléphonie internationale et leurs exécutions.
- Écoutes de bandes sonores pour s'entraîner à la compréhension des échanges lors de liaisons radio entre aéronefs et organismes de contrôle de la circulation aérienne et d'émissions météorologiques (ATIS ou VOLMET).

Le volume d'exercices sera plus ou moins fourni selon la durée du cours qui va de 10 à 80 heures.

Modalités de passage et de validation de la certification RS5583 / FCL .055d

Pour information (*car FCL ANGLAIS est un organisme de formation, pas de certification*), les modalités d'évaluation de l'examen comprennent trois épreuves. Celles-ci peuvent être conduites soit par un binôme d'examineurs en compétences linguistiques, soit par un seul examinateur en compétences linguistiques. Dans ce dernier cas, les épreuves doivent être enregistrées et font l'objet d'une correction par un second examinateur en différé, à la demande du pilote ou de la DGAC. Les trois épreuves incluent un questionnaire à choix multiple de 10 questions, une simulation de vol avec les services du contrôle aérien, appelée vol fictif, qui inclut également l'explication d'une situation inhabituelle, et enfin, le collationnement de clairances après avoir écouté une bande sonore.

Il existe trois niveaux de maîtrise des compétences linguistiques, basés sur l'échelle d'évaluation des compétences linguistiques de l'OACI : le niveau 4 opérationnel, valable 4 ans, le niveau 5 avancé, valable 6 ans, et le niveau 6 expert, acquis définitivement. La durée de validité de la certification est de 4 ans. La validation partielle de la certification RS5583 n'est pas possible.

Pour le renouvellement des mentions de compétence linguistique FCL.055d, deux épreuves sont requises : une simulation de vol avec les services du contrôle aérien, appelée vol fictif, incluant l'explication d'une situation inhabituelle ; et le collationnement de clairances après avoir écouté une bande sonore. Pour la prorogation, les pilotes ont deux options supplémentaires : soit utiliser un simulateur de vol (FFS ou FNPT II), soit effectuer un vol international en régime de vol aux instruments (IFR).

La prorogation de la compétence linguistique sur simulateur se fait sous la responsabilité d'un exploitant d'aéronef, d'un organisme de formation agréé (ATO) ou d'un organisme privé chargé du contrôle des compétences linguistiques (LPO). Cette séance sur simulateur FFS ou FNPT II doit comprendre au moins une étape de vol et être adaptée pour l'évaluation des radiocommunications en français.

Pour la prorogation lors d'un vol international en régime de vol aux instruments (IFR), cela se déroule sous la responsabilité de l'exploitant d'aéronef qui organise les épreuves. Les conditions d'organisation de ces épreuves sont définies par l'exploitant et peuvent être contrôlées par la DGAC. Plus d'informations sur [France Compétences](#) et [cette page de la DGAC](#).

Modalités et délais d'accès

Cette formation commence systématiquement par [un test initial](#). Vous pourrez ensuite bénéficier d'un débriefing et d'un [audit de positionnement](#) pour obtenir un premier bilan de vos 6 compétences langagières telles que définies à l'appendice 2 de la partie FCL de l'annexe I du Règlement (UE) n°1178/2011 modifié du 3 novembre 2011, et fixer vos premiers objectifs pédagogiques lesquels peuvent évoluer pendant la formation.

La formation se déroule en **distanciel** :

- Principalement pour une seule personne via Zoom ou Teams mais d'autres plateformes de salles virtuelles sont possibles comme Google Meet, Whereby, Jitsi, etc (Workspace sera prochainement intégré).
- POUR SE CONNECTER : consulter la page [GUIDE DE CONNEXION](#)
- L'enregistrement vidéo donne de précieuses indications sur la performance du stagiaire. Si elle est souhaitable, l'article 10 du règlement intérieur stipule que FCL Anglais demandera l'autorisation d'enregistrer ces séances et le stagiaire aura le droit de refuser sans donner les motifs de sa décision. FCL Anglais effacera ces vidéos dans un délai de 48 heures à la demande du stagiaire. Sans demande du stagiaire, FCL Anglais effacera ces vidéos dans un délai d'un mois après la fin de la formation (pour la dernière vidéo au cas où elle est enregistrée). De même, FCL Anglais devra demander la permission du stagiaire pour partager des extraits où son visage apparaîtrait sur les réseaux sociaux ou internet.

Méthodes mobilisées

Selon les résultats du test initial et l'évolution de votre formation, les méthodes passent par tous les états de la méthode magistrale à l'expérientielle qui demande à l'apprenant de s'impliquer dans de nombreuses situations ainsi que des vols fictifs. Le dosage entre théorie et pratique peut varier. L'audit de positionnement définit, avec votre accord, un axe de travail sur une ou plusieurs compétences langagières. L'objectif final reste d'améliorer l'expression et la compréhension en mettant en œuvre toutes les compétences langagières.

La flexibilité est de mise étant donné que l'OACI et l'EASA déclarent que : **la note finale du FCL .055 est égale à la note de la compétence langagière la plus faible, pas de la moyenne.**

Des expressions, mots, prononciations utilisés pendant la séance sont envoyées au plus tard dans les 48 heures pour révision. Un dossier personnel Google Drive comprend les supports accumulés pour chaque apprenant ainsi que les fichiers de suivi.

Modalités d'évaluation

L'évaluation initiale est décrite sur [cette page](#). Elle est nécessaire pour progresser sans perdre de temps. Une évaluation des six compétences langagières de l'OACI est adressée à l'apprenant après chaque journée. Un test FCL .055 blanc est proposé en fin de formation. Il est vivement conseillé. Des tests intermédiaires peuvent avoir lieu pour les formations de plus de 3 mois.