

FORMATEUR ANGLAIS - FRANÇAIS

Toni GIACOIA

26 rue du capitaine Pougnon
Entr. 1, 37000 TOURS, FRANCE
06 67 15 75 62 - <https://fclanglais.fr>
Né le 21 avril 1967 – Français – Permis B
fclanglais@gmail.com
FCL ANGLAIS – SIRET : 824 770 630 00021

EXPÉRIENCES

ANGLAIS AÉRONAUTIQUE (2001/2024)

Armée de l'air, puis libéral sur [FCL ANGLAIS](#), [Mermoz Academy](#) (2022-2024), Cours pilotes pour le FCL .055
Création de supports pédagogiques pour [ICAL](#) et [Aviation English Now](#), traductions. Évaluations briefings anglais

FRANÇAIS AÉRONAUTIQUE

Cours en ligne pour pilotes (2023-2024)
Tuteur : (2021-2024) [Preply](#) et [FCL ANGLAIS](#)
Formateur d'interprètes

INSTRUCTEUR ATPL (TKI)

(2019 - 2021) [Institut Mermoz – Rungis](#)
[APA Training](#) (050 Meteo, 081 PoF) – Tours
Cours en anglais - licence pilote de ligne

TUTEUR – AERONAUTICS BACHELOR

(2017/2019) Pour élèves pilotes étrangers avec
DCI et [Polyaéro](#) (Aix-Marseille Université)

RESPONSABLE BIA (2015/2017 – BA705 Tours)

Direction pédagogique de l'équipe enseignant le
Brevet d'Initiation Aéronautique

INTERPRÈTE (1999/2001 – Ex-Yougoslavie)

Français-anglais-macédonien
Traductions de documents officiels

PHOTOGRAPHE (1998/1999 – Toulouse)

Reportages travaux et incidents sur aéronefs

MÉCANICIEN AVION (1985/1998 – Strasbourg, Reims)

Capteurs imagerie sur Mirage F1CR



COMPÉTENCES

ANGLAIS et FRANÇAIS OACI

Pour pilotes, formateurs et contrôleurs aériens

Qualifié FCL .055 anglais niveau 6 OACI

Examineur anglais OACI (2007), OTAN (2010-2018)

Formations en ligne pour FCL .055 IR/VFR

FORMATEUR et TRADUCTEUR

FCL .055, ATPL Meteorology, Principles of flight
Anglais et français – aviation, histoire, défense
Formateur de formateurs – anglais de l'aviation
Traductions aéro (Cirrus, Mermoz Academy, procédures, CV, etc)

PUBLICATIONS / ÉDITION

LIVRE : [Une autre histoire de l'aviation](#)

BLOG : [Aviation English](#)

Articles spécialisés pour quelques magazines

CONFÉRENCES

Anglais OACI, histoire de l'aviation, BIA

CRÉATION DE SITES WEB

Wordpress, html, MySQL, CDN, Référencement

<https://airforces.fr> <https://fclanglais.fr>

RÉSEAUX SOCIAUX

[Skype](#): FCL ANGLAIS



QUALIFICATIONS / DIPLÔMES

- Anglais Niveau 6 OACI (AESA)

- Certifié Qualiopi le 5/9/2023 (n°B62078 en PJ)
- In-Flight Fire Emergencies, Embry-Riddle (2024)
- Examineur en anglais de l'aviation (Latitude AES)
- PLS 4444 (Anglais Otan)
- CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) mention bien
- Cadre de maîtrise mécanicien aéronef





This document certifies that:

Toni GIACOIA

Date of birth: 1967-04-21

Address: 26 rue du capitaine Pougnon, Entrée 1, 37000 TOURS, France

Licence No.: N/A

Licence State of Issue: N/A

Has taken and passed an **English Language Proficiency** exam.

LEVEL OBTAINED

6

TYPE OF EXAM: IFR

Pursuant to: FCL.055 (B) & FCL.055 (D)

This certificate is issued by **LINGAERO ELP** under the approval of



Transport Malta (Civil Aviation Directorate)

Approval No: MLT.LTB.005

Address: Businesslabs, Triq Dun Karm, Birkikara BKR 9037, Malta.

Certificate No: 2023-0151

Date of issue: 30/01/2023	Date of expiry: N/A
----------------------------------	----------------------------

Assessors

Linguistic Assessor: James Emery	Operational Assessor: Matt Parks

A minimum of level 4 is required for license endorsement

Level 4 is valid 4 years

Level 5 is valid for 6 years

Level 6 is valid for life



v 1.2 / July 2014



CERTIFICATE



Download our Master Approval
through the website (FAQ Page)

Master Approval B-ELP-006
In accordance with ICAO requirements

ENGLISH LEVEL PROFICIENCY LEVEL 6

Template : PILOTS - FCL055d (VFR&IFR) - R/T in English

N° 6916

YRENEES, Aéroport de Toussus-le-Noble, Zone Est Batiment 101 78117 TOUSSUS-LE

Wednesday, September 2, 2015

Examiners:

Mrs Claire DUMONTIER (ATCO)

Mrs Arlette DELAUNOIS

Candidate

Examiners



This is to certify that

Toni Giacoia

successfully completed a 40-hour course for

**Aviation English
raters and test developers**

on Monday 27th September 2021

The course was delivered by distance as a blend of
self-access e-learning and Virtual Instructor-Led Training.

Toni demonstrated an ability to rate plain English language proficiency according to the ICAO Language Proficiency Requirements to an agreed standard and we believe that, subject to the use of a valid test instrument and associated standard operating procedures and regulatory approvals, and subject to further test-specific training and standardisation on the test instrument to be used, Toni is able to rate language proficiency for personnel licensing purposes. In line with ICAO guidance, we recommend that Toni undergoes annual refresher training.

Signed

A handwritten signature in black ink, appearing to read "H. Emery".

Henry Emery

Managing Director

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dennis Gliddon".

Captain Dennis Gliddon

Director of Training

for and on behalf of Latitude Aviation English Services



4^e de couverture (2016)



Toni Giacoia, Tourangeau de 49 ans, est passionné d'aviation depuis son plus jeune âge. Arrête de la P101 en 1982, mécanicien avion dès 1985 sur FICR, il pratique le vol à voile en 1992 et enseigne l'histoire de l'aéronautique pour le BIA depuis 2008. Il enseigne l'anglais à l'École de l'air depuis 2001 puis à Tours depuis 2009. Il est expert en anglais de la radiotéléphonie de l'aviation civile (OACI FCL.055) depuis 2015. Il donne des conférences sur l'histoire de l'aéronautique - Sites: airforces.fr fclanglais.fr

En plongeant dans ce livre, vous allez tomber amoureux du ciel et de sa conquête, tout en faisant un tour du monde des histoires et légendes sur les premiers vols.

1^{re} Partie: AUSSI ÉTRANGE QUE CELA PUISSE VOLER - Régulièrement, on nous sert une histoire de l'aviation différente d'un pays à l'autre. Par exemple, un Russe aurait-il pu décoller avant Ader? Connait-on vraiment l'oeuvre de Clément Ader? Quel était ce génie qui faisait voler des drones électriques en Touraine au XIX^e siècle? Pourquoi maintient-on que les frères Wright ont volé les premiers alors que Gustave Whitehead aurait volé bien avant eux? Ces questions vont être abordées dans une autre vision de l'histoire de l'aéronautique. Il s'agit de retracer ce qui a fait que l'homme vole depuis l'Antiquité jusqu'à 1916. De de Vinci à Farman, en passant par Montgolfier et Santos-Dumont, d'autres noms vous réservent ici des surprises.

2^e Partie: MAXIME LENOIR, L'AS DE VERDUN - Un des pionniers et as de l'aviation française fut abattu au dessus des tranchées en Lorraine à l'automne 1916. Les Allemands lui rendirent hommage sur le champ de bataille alors que la France allait l'oublier. Le meilleur as de la bataille de Verdun fut oublié pendant un siècle! Il s'appelait Maxime Lenoir. Ce prince du looping avait fait peindre sur son biplan un "TROMPE LA MORT" plein de défi. Les combattants allemands le connaissaient comme le loup blanc. Il était le meilleur pilote de l'escadrille N23 parmi de glorieux noms: Roland Garros, Jean Casale et bien d'autres. Ses exploits furent cités dans la presse française et étrangère. Il était l'aviateur tourangeau le plus célèbre en 1916.

Cet ouvrage s'adresse à tout public à partir de 12 ans. Il ravira les passionnés, les chercheurs et les étudiants du BIA (Brevet d'Initiation à l'Aéronautique) et CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) pour lesquels un module du cursus est consacré à l'histoire de l'aviation et de l'espace.

Prix: 28,40 € HT / 29,96 € TTC £ 29.00 USD \$ 38.00 CDN \$ 47.89

